

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

1.1 Produktidentifikator

Handelsnavn : Aviation Gasoline 100VLL
Produktkode : 002D8191
Unik Formelidentifikator (UFI) : NH0P-FRN8-450E-7FUC

1.2 Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anvendelse af stoffet/det kemiske produkt : Flybrændstof, Flybenzin med lavt blyindhold til stempelmotorer på fly.
Se afsnit 16 og/eller appendikserne for de registrerede anvendelser under REACH.

Frarådede anvendelser : Dette produkt må ikke benyttes til andet end det, der anbefales i afsnit 1 uden først at spørge leverandøren til råds.

1.3 Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Producent/leverandør : DCC & Shell Aviation Danmark A/S
Nærum Hovedgade 8
2850 Nærum

Kontaktperson : DCC & Shell Aviation Support

Telefon : +45 3337 2520
Telefax :
Kontakt for sikkerhedsdatablad : TRsds@shell.com Spørgsmål til indholdet af dette sikkerhedsdatablad kan sendes til TRSDS@shell.com

1.4 Nødtelefon : Giftlinjen +45 8212 1212

PUNKT 2: Fareidentifikation

2.1 Klassificering af stoffet eller blandingen

Klassificering (FORORDNING (EF) Nr. 1272/2008)

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Brandfarlige væsker, Kategori 1	H224: Yderst brandfarlig væske og damp.
Aspirationsfare, Kategori 1	H304: Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
Hudirritation, Kategori 2	H315: Forårsager hudirritation.
Specifik målorgantoksicitet - enkelt eksponering, Kategori 3, Indånding, Døsende virkninger	H336: Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
Reproduktionstoksicitet, Kategori 2	H361d: Mistænkes for at skade det ufødte barn.
Specifik målorgantoksicitet - gentagen eksponering, Kategori 2, Lever, Nyre, Hjerne	H373: Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering.
Langtidsfare (kronisk) fare for vandmiljøet, Kategori 2	H411: Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

2.2 Mærkningselementer

Etikettering (FORORDNING (EF) Nr. 1272/2008)

Farepiktogrammer :



Signalord : Fare

Faresætninger :

FYSISK SKADELIGE VIRKNINGER:
H224 Yderst brandfarlig væske og damp.

SUNDHEDSFARE:
H304 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H315 Forårsager hudirritation.
H336 Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
H361d Mistænkes for at skade det ufødte barn.
H373 Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering.

MILJØRISICI:
H411 Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

Sikkerhedssætninger : **Forebyggelse:**
P260 Indånd ikke pulver/ røg/ gas/ tåge/ damp/ spray.
P210 Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder. Rygning forbudt.
P280 Bær beskyttelseshandsker/ beskyttelsestøj/

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1	Revisionsdato: 17.04.2024	SDS nummer: 800010063734	Dato for sidste punkt: 10.04.2024 Trykdato 15.05.2024
---------------	------------------------------	-----------------------------	--

øjenbeskyttelse/ ansigtsbeskyttelse.

Reaktion:

P331 Fremkald IKKE opkastning.
P301 + P310 I TILFÆLDE AF INDTAGELSE: Ring omgående til en GIFTINFORMATION/ læge.

Opbevaring:

P403 Opbevares på et godt ventileret sted.

Bortskaffelse:

P501 Indholdet/ beholderen bortskaffes i et godkendt affaldsmottagelses anlæg.

2.3 Andre farer

Stoffet opfylder ikke alle screeningskriterierne for persistens, bioakkumulation og toksicitet og anses således ikke for at være PBT eller vPvB.

Miljøoplysninger: Substansen/blandingen indeholder ikke komponenter, der anses at have egenskaber med hormonforstyrrende virkning i henhold til REACH Artikel 57(f) eller Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 på niveauer på 0.1 % eller derover.

Toksikologiske oplysninger: Substansen/blandingen indeholder ikke komponenter, der anses at have egenskaber med hormonforstyrrende virkning i henhold til REACH Artikel 57(f) eller Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 på niveauer på 0.1 % eller derover.

Væsken fordamper hurtigt og kan antænde, hvilket kan forårsage stikflammer eller en eksplosion i lukkede rum.

Dette materiale er en statisk akkumulator.

Selv med korrekt jording og tilslutning kan dette materiale stadig akkumulere en elektrostatisk ladning.

Hvis tilstrækkelig ladning får lov til at akkumulere, kan der forekomme elektrostatiske udladninger og antændelse af brændbare luftdampblandinger.

Der kan dannes statisk elektricitet under pumpning. Statisk elektricitet kan forårsage brand.

Dette produkt indeholder tetraethyl bly der kan akkumulere i kroppen. Der er identifikation fra menneskelige epidemiologiske forsøg at tetraethylbly kan forårsage udviklingsmæssige egenskaber og nerveforstyrrende effekter på fostret.

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

3.2 Blandinger

Kemisk karakterisering : Kompleks blanding af kulbrinter, der består af paraffiner, cycloparaffiner, aromatiske og olefinholdige kulbrinter med kulstofnumre overvejende i området C4 til C12.
Kan også indeholde flere additiver ved <0,1 volumenprocent hver.
Dette produkt er farvet til identifikation af kvaliteten.
Indeholder Tetraethylbly, CAS # 78-00-2

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Komponenter

Kemisk betegnelse	CAS-Nr. EF-Nr. Indeks-Nr. Registreringsnummer	Klassificering	Koncentration (% w/w)
benzin	86290-81-5 289-220-8 649-378-00-4 01-2119471335-39	Flam. Liq. 1; H224 Asp. Tox. 1; H304 Skin Irrit. 2; H315 STOT SE 3; H336 Repr. 2; H361fd Aquatic Chronic 2; H411	$\geq 99,904 - \leq 99,94$
Tetraethylbly	78-00-2 201-075-4 082-002-00-1 01-2119622080-57	Repr. 1A; H360Df Acute Tox. 2; H330 Acute Tox. 1; H310 Acute Tox. 2; H300 STOT RE 2; H373 (Lever, Nyre, Hjerne) Aquatic Acute 1; H400 Aquatic Chronic 1; H410 M-faktor (Akut toksicitet for vandmiljøet): 1 specifik koncentrationsgrænse Repr. 1A; H360D > 0,1 % STOT RE 2; H373 > 0,05 %	$\geq 0,06 - \leq 0,096$

Til forklaring af forkortelser se punkt 16.

Yderligere oplysninger

Indeholder:

Kemisk betegnelse	Identifikationsnummer	Klassificering	Koncentration (% w/w)
benzen	71-43-2, 200-753-7	Flam. Liq.2; H225 Asp. Tox.1; H304 Skin Irrit.2; H315 Eye Irrit.2; H319 Muta.1B; H340 Carc.1A; H350 STOT RE1; H372 Aquatic Chronic3;	$\geq 0 - \leq 0,09$

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

		H412	
cumen	98-82-8, 202-704-5	Flam. Liq.3; H226 Asp. Tox.1; H304 STOT SE3; H335 Carc.1B; H350 Aquatic Chronic2; H411	$\geq 0 - \leq 0,09$
cyclohexan	110-82-7, 203-806-2	Flam. Liq.2; H225 Asp. Tox.1; H304 Skin Irrit.2; H315 STOT SE3; H336 Aquatic Chronic1; H410 Aquatic Acute1; H400	$\geq 0 - \leq 0,05$
ethylbenzen	100-41-4, 202-849-4	Flam. Liq.2; H225 Asp. Tox.1; H304 Skin Irrit.2; H315 Eye Irrit.2; H319 Acute Tox.4; H332 STOT SE3; H335 STOT RE2; H373 Aquatic Chronic3; H412	$\geq 0 - \leq 2,5$
Naphthalen	91-20-3, 202-049-5	Acute Tox.4; H302 Carc.2; H351 Aquatic Acute1; H400 Aquatic Chronic1; H410	$\geq 0 - \leq 0,05$
n-hexan	110-54-3, 203-777-6	Flam. Liq.2; H225 Skin Irrit.2; H315 Asp. Tox.1; H304 STOT RE2; H373 STOT SE3; H336 Repr.2; H361f Aquatic Chronic2; H411	$\geq 0 - \leq 0,5$
toluen	108-88-3, 203-625-9	Flam. Liq.2; H225 Asp. Tox.1; H304 Skin Irrit.2; H315 STOT SE3; H336 Repr.2; H361d STOT RE2; H373 Aquatic Chronic3;	$\geq 15 - \leq 22$

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

		H412	
Trimethylbenzen, alle isomerer	25551-13-7, 247-099-9	Flam. Liq.3; H226 STOT SE3; H335 Aquatic Chronic2; H411	>= 0 - <= 0,5
xylene	1330-20-7, 215-535-7	Flam. Liq.3; H226 Asp. Tox.1; H304 Acute Tox.4; H312 Skin Irrit.2; H315 Eye Irrit.2; H319 Acute Tox.4; H332 STOT SE3; H335 STOT RE2; H373 Aquatic Chronic3; H412	>= 0 - <= 5

Til forklaring af forkortelser se punkt 16.

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

4.1 Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

- Beskyttelse af førstehjælperne : Når man giver førstehjælp, skal man sikre, at man er iført passende personlige værnemidler i henhold til hændelsen, skader og omgivelserne.
- Hvis det indåndes : Flyt personen til frisk luft. Hvis personen ikke kommer sig hurtigt, skal han/hun transporteres til nærmeste læge eller skadestue.
- I tilfælde af hudkontakt : Tag kontamineret beklædning af.
- I tilfælde af øjenkontakt : Skyl omgående øjnene med rigeligt vand.
Fjern eventuelle kontaktlinser, hvis dette kan gøres let.
Fortsæt skylning.
Transport til den nærmeste læge for yderligere behandling.
- Ved indtagelse. : Fremkald ikke opkastning ved indtagelse. Transporter personen til nærmeste læge eller skadestue til yderligere behandling. Hvis opkastning opstår spontant, skal hovedet holdes under hofterne for at undgå aspiration.
Skyl munden.
Ring alarmnummer for din placering/facilitet.
Hvis nogen af følgende forsinkede tegn og symptomer forekommer i løbet af de næste 6 timer, skal den tilskadedkomne transporteres til den nærmeste hospital: Feber over 38.3°C, åndenød, slim i brystet eller kontinuerlig hoste

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

eller hvæsen.

4.2 Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Symptomer : Tegn og symptomer på hudirritation kan omfatte en brændende fornemmelse, rødme, hævelse og/eller blærer. Tegn og symptomer på øjenirritation kan omfatte en brændende fornemmelse, rødme, hævelse og/eller synsforstyrrelser. Hvis materialet trænger ind i lungerne, kan tegn og symptomer omfatte hosten, kvælning, hvæsende vejtrækning, problemer med at trække vejret, trykken for brystet, åndenød og/eller feber. Start af respiratoriske symptomer kan være forsinket i flere timer efter eksponering. Indånding af høje dampkoncentrationer kan forårsage depression i centralnervesystemet (CNS), hvilket kan medføre svimmelhed, hovedpine og kvalme.

4.3 Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Behandling : Symptomatisk behandling. Personer, der behandles med disulfiram (antabus®), skal være opmærksomme på, at ethylalkoholen i dette produkt er lige så farlig for dem som alkohol fra andre kilder. Disulfiramreaktioner (opkastning, hovedpine og endda kollaps) kan være resultatet af indtagelse af små mængder alkohol og er også blevet registreret ved hudkontakt.

PUNKT 5: Brandbekæmpelse

5.1 Slukningsmidler

Egnede slukningsmidler : Skum, vandspray eller -tåge. Pulver, kuldioxid, sand eller jord kan benyttes til små brande.

Uegnede slukningsmidler : Anvend ikke direkte vandstråler på brændende produkter, da de kan forårsage en dampekspllosion og sprede branden. Samtidig brug af skum og vand på den samme overflade skal undgås, eftersom vand ødelægger skummet.

5.2 Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Specifikke farer ved brandbekæmpelse : Ryd brandområdet for alle, der ikke deltager i retningsarbejdet. Farlige forbrændingsprodukter kan indeholde: En kompleks blanding af luftbårne faste og flydende partikler og gasser (røg). Kullite kan udvikles ved ufuldstændig forbrænding. Uidentificerede organiske og uorganiske forbindelser. Dampene er tungere end luft og kan spredes langs gulv og jord. Mulighed for antændelse andetsteds. Produktet vil flyde og kan genantændes på vandoverfladen.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

5.3 Anvisninger for brandmandskab

- Særlige personlige værnemidler, der skal bæres af brandmandskabet : Passende beskyttelsesbeklædning inklusive kemisk resistente handsker skal bæres; kemibeskyttelsesdragt er anbefalet, hvis stor kontakt med spildt produkt forventes. Selvstændigt åndedrætsværn skal bruges ved brande i lukkede rum. Vælg brandmandstøj som er godkendt til relevante standarder (f.eks. Europas: EN469).
- Specifikke slukningsmetoder : Brandslukningsforanstaltningerne skal være hensigtsmæssige i forhold til lokale omstændigheder og det omgivne miljø.
- Yderligere oplysninger : Hold nærliggende beholdere afkølet ved oversprøjtning med vand.
Fjern beholdere fra farezonen, hvis det er muligt.
Hvis branden ikke kan slukkes er evakuering det eneste at gøre.
Forebyg brandslukningsvand fra forurening af overfladevand eller grundvandssystemet.
Inddæm restmateriale på berørte steder for at forhindre materialet i at trænge ind i afløb (kloakker), grøfter og vandløb.
-

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.1 Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

- Sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personer : 6.1.1 For ikke redningsmandskab:
Inhaler ikke dampe.
6.1.2 For redningsmandskab:
Inhaler ikke dampe.
Stands lækager - så vidt muligt uden personlig risiko.
Fjern alle antændelseskilder i det tilstødende areal.
Evakuer personalet.
Forsøg af sprede dampene eller at dirigere dem til et sikkert område evt. ved hjælp af vandtåge.
Dampe kan bevæge sig over store afstande, både over og underjordoverfladen. Underjordiske installationer (afløb, rørledninger, kabelrør) kan udgøre gode strømningsveje.

6.2 Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

- Miljøbeskyttelsesforanstaltninger : Tag forholdsregler for minimering af effekter på grundvandet.
Inddæm restmateriale på berørte steder for at forhindre materialet i at trænge ind i afløb (kloakker), grøfter og vandløb.
Undgå at produktet spreder sig eller kommer i afløb, grøfter eller vandløb ved hjælp af sand, jord eller andre egnede barrierer.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

6.3 Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Metoder til oprydning : Træf foranstaltninger mod statisk elektricitet.
I forbindelse med store væskeudslip (> 1 tromle) skal det overføres på mekanisk vis, f.eks. med vakuumtruck til en opsamlingsstank til genindvinding eller sikker bortskaffelse. Skyl ikke restprodukt væk med vand. Opbevar det som forurenede affald. Lad restproduktet fordampe, eller opsug det med et egnet absorberende materiale, og bortskaf det på sikker vis. Fjern forurenede jord, og bortskaf den på sikker vis. I forbindelse med små væskeudslip (< 1 tromle) skal det overføres på mekanisk vis til en afmærket beholder, der kan forsegles, til produktgenindvinding eller sikker bortskaffelse. Lad restproduktet fordampe, eller opsug det med et egnet absorberende materiale, og bortskaf det på sikker vis. Fjern forurenede jord, og bortskaf den på sikker vis.

6.4 Henvisning til andre punkter

For vejledning i valg af åpersonlige værnemidler se Sektion 8 i dette sikkerhedsdatablad., Underret myndighederne, hvis der er risiko for eksponering over for offentligheden eller miljøet., For vejledning om afskaffelse af spildt produkt se Sektion 13 i dette sikkerhedsdatablad., Når større udslip ikke kan inddæmmes, skal de lokale myndigheder underrettes., Spild i vandmiljøet skal håndteres ifølge en Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP), som krævet ifølge MARPOL Annex 1 Regulation 26.

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1 Forholdsregler for sikker håndtering

Tekniske foranstaltninger : Undgå indånding af eller kontakt med materialet. Brug det kun i godt ventilerede områder. Skyl grundigt efter håndtering. Information om valg af personligt sikkerhedsudstyr kan ses i kapitel 8 i dette sikkerhedsdatablad.
Brug informationen i dette datablad som input til en risikovurdering af de lokale forhold for at identificere de rette metoder til sikker håndtering, opbevaring og bortskaffelse af dette materiale.
Lufttør forurenede tøj i et velventileret område før vask.
Bortskaf forurenede klude eller rengøringsmateriale på korrekt vis for at undgå brand.
Undgå at spilde.
Sluk for alle batteridrevne bærbare elektroniske enheder (eksempler omfatter: mobiltelefoner, personsøgere og cd-afspillere) før betjening af benzinpumpen.
Forurenede læderartikler, deriblandt sko, kan ikke dekontamineres og bør destrueres for at undgå fortsat brug.
For yderligere anvisninger om håndtering, overførsel af produkt, opbevaring og tankrensning kontakt leverandøren.
Må ikke bruges som rengøringsmiddel eller til andre formål end motorbrændstof.

Vedligeholdelse og fyldnings aktiviteter - Undgå indånding af

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

dampe og kontakt med huden.

Råd om sikker håndtering : Overhold alle love og bekendtgørelser med hensyn til håndtering og opbevaring.
Der må ikke spises eller drikkes under brugen.
Sluk åben ild. Rygning forbudt. Fjern antændelseskilder.
Undgå gnister.
Sug aldrig med munden vha. hævertmetoden.
Dampene er tungere end luft og kan spredes langs gulv og jord. Mulighed for antændelse andetsteds.
Brug lokal udsugningsventilation, hvis der er risiko for inhalering af dampe, tåger eller aerosoler.
Tanke skal inddæmmes (sikres).
Emballagen skal holdes tæt lukket og opbevares på et køligt, godt ventileret sted.
Bortskaf forurenede klude eller rengøringsmateriale på korrekt vis for at undgå brand.
Undgå eksponering.

De følgende beskæftigelser har været forbundet med stor mulighed forudslip af benzin dampe: Topfyldning af tankvogne, læsning af åben skibaf dækspersonalet, fyldning/tømning af tromler og laboratorium arbejde (Specielt rengøring af test beholdere)
Af hensyn til luftfartssikkerheden er flybrændstoffer underlagt strenge kvalitetskrav, og produktintegriteten er af største vigtighed. En informationskilde vedrørende internationale standarder for kvalitets sikring af flybrændstoffer kan findes på www.jigonline.com.

Overførelse af produkt : Vent 2 minutter efter fyldning af tanken (for tanke som dem på tankvogne) før åbning af luger eller mandehuller. Vent 30 minutter efter påfyldning af tanken (for større opbevaringstanke) før åbning af luger eller mandehuller.
Under brændstofpåfyldning af fly og andre operationer, er det meget vigtigt, at tage forholdsregler for at undgå enhver form for antændelse af dampe.

Undgå at stænke ved påfyldning. Hold beholderne lukkede, når de ikke er i brug. Brug ikke trykluft ved fyldning, tømning eller håndtering. Kontaminering som følge af produktoverførsel kan forårsage lette kulbrintedampe i luftrummet på tanke, der tidligere har indeholdt benzin. Denne damp kan eksplodere, hvis der findes en antændingskilde. Delvist fyldte beholdere udgør en større fare end fulde, og håndtering, overførsel og prøvetagning skal derfor foretages med særlig stor forsigtighed.

Selv med korrekt jording og tilslutning kan dette materiale stadig akkumulere en elektrostatisk ladning. Hvis tilstrækkelig ladning får lov til at akkumulere, kan der forekomme

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

elektrostatiske udladninger og antændelse af brændbare luftdampblandinger. Vær opmærksom på håndtering der kan give anledning til yderligere farer, som skyldes akkumulering af statisk elektricitet. Disse omfatter, men er ikke begrænset til, pumpning (især turbulent strømning), blanding, filtrering, sprøjt ved påfyldning, rengøring og fyldning af tanke og beholdere, prøvetagning, tankomkobling, måling, betjening af vakuumtankvogn og mekaniske bevægelser. Disse aktiviteter kan føre til statiske udladninger eksempelvis gnistdannelse. Begræns linjehastighed under pumpning for at undgå dannelse af elektrostatisk udladning (≤ 1 m/s indtil opfyldningsrøret er nedsænket til to gange dets diameter, derefter ≤ 7 m/s). Undgå at sprøjte ved påfyldning. Brug IKKE trykluft til påfyldning, aftapning eller håndtering.

Brandklasse : Brandfareklasse:
I-1

7.2 Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

Yderligere information om opbevaringsstabilitet : Opbevaring af tønder og mindre beholdere:
Hold beholderne lukkede, når de ikke er i brug.
Tromler må højst stables til en højde af 3.
Benyt korrekt mærkede beholdere, der kan lukkes.
Emballerede produkter skal forblive forsvarligt lukket og opbevares på et opdæmmede (sikringsvold) og gennemventileret område væk fra antændelseskilder og andre varmekilder.
Tag passende foranstaltninger ved åbning af forseglede beholdere, da der kan opstå tryk under opbevaring.
Tankopbevaring:
Tanke skal være special-designede til opbevaring af dette produkt.
Tanke skal inddæmmede (sikres).
Placer ikke tanke i nærheden af varme og andre antændingskilder.
Rengøring, inspektion og vedligeholdelse af lagertanke er en opgave for specialister og fordrer overholdelse af strenge procedurer og forholdsregler.
Elektrostatiske ladninger vil blive dannet under pumpning. Elektrostatiske udladninger kan forårsage brand. Elektrisk kontinuitet bør sikres ved tilslutning og jordforbindelse (jording) af alt udstyr for at reducere risikoen.
Dampene i opbevaringsbeholderens hovedrum kan ligge inden for det brændbare/eksplosive område, og kan dermed være brandfarlige.
Se afsnit 15 for yderligere specifik lovgivning, der dækker emballering og opbevaring af dette produkt.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Pakkemateriale : Passende materiale: Anvend mildt stål, rustfrit stål til beholdere eller beholderforinger., Aluminium kan også benyttes, hvor det ikke udgør en unødvendig brandfare., Eksempler på egnede materialer er: Polyethylen med høj densitet (HDPE), polypropylen (PP), og Viton (FKM), som er blevet testet specifikt for kompatibilitet med dette produkt., Til beholderbeklædninger skal der benyttes aminaddukthærdet epoxymaling., Til tætninger og pakninger skal der benyttes: grafit, PTFE, Viton A, Viton B.
Upassende materiale: Nogle syntetiske materialer kan være uegnede til visse beholdere eller indvendige beklædninger afhængigt af materialets specifikationer og tilsigtede anvendelse. Følgende er eksempler på materialer, der bør undgås: naturgummi (NR), nitrilgummi (NBR), ethylenpropylengummi (EPDM), polymethylmethacrylat (PMMA), polystyren, polyvinylchlorid (PVC) og polyisobutylen., Visse kan dog være egnede til handskematerialer.

Beholder: : Undgå at skære, bore, slibe, svejse eller foretage lignende arbejde på eller i nærheden af beholdere. Beholdere kan indeholde eksplosive dampe, selv hvis de er tomme. Benzin beholdere må ikke bruges til opbevaring af andre produkter.

7.3 Særlige anvendelser

Særlige anvendelser : Se afsnit 16 og/eller appendikserne for de registrerede anvendelser under REACH.

Se yderligere referencer der anviser praksis for sikker håndtering af væsker, som er statiske akkumulatorer: American Petroleum Institute 2003 (beskyttelse mod antændinger grundet statisk elektricitet, lyn og lækstrøm) eller National Fire Protection Agency 77 (anbefalet praksis vedrørende statisk elektricitet).
IEC TS 60079-32-1 : Elektrostatisk farer, vejledning

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

8.1 Kontrolparametre

Grænseværdier for erhvervmæssig eksponering

Komponenter	CAS-Nr.	Ventil type (Påvirkningsform)	Kontrolparametre	Basis
benzen	71-43-2	GV	0,5 ppm 1,6 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden., Betyder, at stoffet er optaget på listen over stoffer, der anses for at være kræftfremkaldende., Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
benzen		S	1 ppm 3,2 mg/m ³	DK OEL

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden., Betyder, at stoffet er optaget på listen over stoffer, der anses for at være kræftfremkaldende., Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
benzen		TWA	0,25 ppm 0,8 mg/m ³	Shells interne standard (SIS) for 8-12 timers TWA.
benzen		STEL	2,5 ppm 8 mg/m ³	Shells interne standard (SIS) for 15 minutter (STEL).
cumen	98-82-8	GV	10 ppm 50 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden., Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
cumen		TWA	10 ppm 50 mg/m ³	2019/1831/EU
	Yderligere oplysninger: Anmærkningen Hud angiver, at der er mulighed for betragtelig optagelse gennem huden., Vejledende			
cumen		STEL	50 ppm 250 mg/m ³	2019/1831/EU
	Yderligere oplysninger: Anmærkningen Hud angiver, at der er mulighed for betragtelig optagelse gennem huden., Vejledende			
cumen		S	50 ppm 250 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden., Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
Tetraethylbly	78-00-2	GV	0,007 ppm 0,05 mg/m ³ (Bly)	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden.			
Tetraethylbly		S	0,014 ppm 0,1 mg/m ³ (Bly)	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden.			
cyclohexan	110-82-7	GV	50 ppm 172 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
cyclohexan		TWA	200 ppm 700 mg/m ³	2006/15/EC
	Yderligere oplysninger: Vejledende			
cyclohexan		S	100 ppm 344 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
ethylbenzen	100-41-4	GV	50 ppm 217 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden., Betyder, at stoffet er optaget på listen over stoffer, der anses for at være kræftfremkaldende., Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

ethylbenzen		S	100 ppm 434 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden., Betyder, at stoffet er optaget på listen over stoffer, der anses for at være kræftfremkaldende., Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
Naphthalen	91-20-3	GV	10 ppm 50 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet er optaget på listen over stoffer, der anses for at være kræftfremkaldende.			
Naphthalen		TWA	10 ppm 50 mg/m ³	91/322/EEC
	Yderligere oplysninger: Vejledende			
Naphthalen		S	20 ppm 100 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet er optaget på listen over stoffer, der anses for at være kræftfremkaldende.			
n-hexan	110-54-3	GV	20 ppm 72 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
n-hexan		TWA	20 ppm 72 mg/m ³	2006/15/EC
	Yderligere oplysninger: Vejledende			
n-hexan		S	40 ppm 144 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
toluen	108-88-3	GV	25 ppm 94 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden., Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
toluen		TWA	50 ppm 192 mg/m ³	2006/15/EC
	Yderligere oplysninger: Vejledende, Identificerer muligheden for væsentlig optagelse gennem huden			
toluen		STEL	100 ppm 384 mg/m ³	2006/15/EC
	Yderligere oplysninger: Vejledende, Identificerer muligheden for væsentlig optagelse gennem huden			
toluen		S	100 ppm 384 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden., Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
Trimethylbenzen, alle isomerer	25551-13-7	GV	20 ppm 100 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
Trimethylbenzen, alle isomerer		S	40 ppm 200 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Vejledende liste over organiske opløsningsmidler			
xylene	1330-20-7	GV	25 ppm 109 mg/m ³	DK OEL
	Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden.,			

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Vejledende liste over organiske opløsningsmidler				
xylen		S	100 ppm 442 mg/m ³	DK OEL
Yderligere oplysninger: Betyder, at stoffet kan optages gennem huden., Vejledende liste over organiske opløsningsmidler				

Biologiske arbejdsfysiologiske grænseværdier

Ingen biologisk grænse tildelt.

Afledte nuleffektniveauer (DNEL) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:

Stoffets navn	Anvendelse	Eksponeringsvej	Potentielle sundhedseffekter	Værdi
benzin	Arbejdstagere	Indånding		840 mg/m ³ / 8h
Bemærkninger:	lang sigt, lokale virkninger			
benzin	Forbrugere	Indånding		180 mg/m ³ / 24h
Bemærkninger:	lang sigt, lokale virkninger			
benzen	Arbejdstagere	Indånding	Langtids systemiske effekter	0,8 mg/m ³ / 8h
ethylbenzen	Arbejdstagere	Indånding	Akutte lokale effekter	293 mg/m ³
ethylbenzen	Arbejdstagere	Indånding	Langtids systemiske effekter	77 mg/m ³
ethylbenzen	Arbejdstagere	Dermal	Langtids systemiske effekter	180 mg/kg legemsvægt/d ag
ethylbenzen	Forbrugere	Indånding	Langtids systemiske effekter	15 mg/m ³
ethylbenzen	Forbrugere	Oralt	Langtids systemiske effekter	1,6 mg/kg legemsvægt/d ag
Naphthalen	Forbrugere	Oralt	Langtids systemiske effekter	4,23 mg/kg
toluen	Arbejdstagere	Indånding	Akutte systemiske effekter	384 mg/m ³
toluen	Arbejdstagere	Indånding	Langtids systemiske effekter	192 mg/m ³
toluen	Arbejdstagere	Dermal	Langtids systemiske effekter	180 mg/kg legemsvægt/d ag
toluen	Forbrugere	Indånding	Akutte systemiske effekter	226 mg/m ³
toluen	Forbrugere	Indånding	Langtids systemiske effekter	56,5 mg/m ³
toluen	Forbrugere	Dermal	Langtids systemiske effekter	226 mg/kg legemsvægt/d ag
toluen	Forbrugere	Oralt	Langtids systemiske effekter	8,13 mg/kg legemsvægt/d ag

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Beregnet nuleffektkoncentration (PNEC) i henhold til Forordning (EF) nr. 1907/2006:

Stoffets navn	Delmiljø	Værdi
Bemærkninger:	Stoffet er et kulbrinte med en kompleks, ukendt eller varierende sammensætning. Traditionelle metoder til afledning af PNEC'er er ikke passende, og det er ikke muligt at identificere en enkelt typisk PNEC for sådanne stoffer.	

8.2 Eksponeringskontrol

Tekniske foranstaltninger

Læs i konjunktion med eksponeringsscenariet til din specifikke anvendelse indeholdt i dette appendiks.

Det nødvendige beskyttelsesniveau og reguleringstypen vil variere afhængigt af de potentielle eksponeringsforhold. Vælg metoder på basis af en risikovurdering af de lokale forhold.

Passende forholdsregler omfatter:

Brug så vidt muligt forseglede systemer.

Tilstrækkelig eksplosionssikker ventilation til regulering af koncentrationer i luften under de retningsgivende grænseværdier.

Overvågning af brandslukning vand og oversvømmelsessystemer anbefales.

Ventilation med lokal udsugning anbefales.

Nødbruser og øjenskyllende faciliteter til brug i nødstilfælde.

Generel information:

Tag højde for tekniske fremskridt og procesforbedringer (inklusiv automatisering) til undgåelse af frigørelse. minimer eksponering via forholdsregler som lukkede systemer, særlige faciliteter og egnet generel/lokal udluftning. Kør systemerne ned og tøm ledningerne inden anlægget åbnes.

Rens/skyl såvidt muligt anlæg forud for vedligeholdelsesarbejder Når der er et eksponeringspotentiale: begræns adgang tiol autoriserede personer; tilbyd særlig træning til brugerpersonale i eksponeringsminimering; bær egnede handsker og overalls for at undgå forurening af huden; bær åmdebrætsbeskyttelse, hvis brug forlanges ved bestemte bidragende scenarier; opsaml omgående spild og bortskaf affald på sikker måde. Sørg for, at arbejdsinstruktioner eller ligende bestemmelser er på plads til risikostyring. Kontroller, test og tilpas regelmæssigt alle kontrolforholdsregler. Overvej nødvendigheden af en risikobaseret sundhedsovervågning.

Må ikke indtages. Ved indtagelse søg omgående lægehjælp.

Personlige værnemidler

Læs i konjunktion med eksponeringsscenariet til din specifikke anvendelse indeholdt i dette appendiks.

Personligt sikkerhedsudstyr skal overholde de anbefalede nationale standarder. Få oplysninger om dette hos leverandøren af sikkerhedsudstyret.

Oplysningerne er lavet under hensyntagen til PV-direktivet (Rådets direktiv 89/686/EØF) og CEN Europæiske Komité for Standardisering (CEN) standarder.

Beskyttelse af øjne : Hvis materialet håndteres på en sådan måde, at det kan sprøjte ind i øjnene, anbefales det at benytte beskyttelsesbriller.

Godkendt i henhold til EU-standarden EN166.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Beskyttelse af hænder

Bemærkninger : Personlig hygiejne er et centralt element i effektiv håndpleje. Handskermå kun bæres på rene hænder. Efter brug af handsker skal hænderne vaskes og tørres grundigt. Det anbefales at påføre en uparfumeret fugtighedscreme. En handskes egnethed eller holdbarhed afhænger af anvendelsen, f.eks. hyppighed og varighed af kontakt, handskematerialets modstandsdygtighed over for kemikalier, fingerfærdighed. Søg altid vejledning hos handskelieferandørerne. Kontaminerede handsker skal udskiftes. For løbende kontakt anbefaler vi handsker med gennembrudstid på over 240 minutter med præference for > 480 minutter, hvor egnede handsker kan identificeres. For korttids/stænkbeskyttelse anbefaler vi det samme, men erkender, at egnede handsker, der tilbyder dette niveau af beskyttelse, muligvis ikke er til rådighed, og i dette tilfælde er en lavere gennembrudstid måske acceptabelt, så længe passende vedligeholdelse og udskiftningsregimer følges. Handsketykkelse er ikke en god indikator for handskerensistens over for et kemikalie, eftersom den afhænger af den nøjagtige sammensætning af handskematerialet. Vælg handsker, der er testet i henhold til en relevant standard (f.eks. europæisk standard EN374, amerikansk standard F739). Ved længerevarende eller hyppig gentagen kontakt kan det være nødvendigt at bære nitrilhandsker. (Gennembrydningstid: > 240 min). PVC- eller neoprenhandsker kan benyttes til at beskytte mod tilfældig kontakt/stænk. Handsketykkelse bør typisk være større end 0,35 mm afhængigt af handskens mærke og model.

Beskyttelse af hud og krop : Kemikalieresistente handsker, støvler og forklæde (hvor der er risiko for stænk). Anvend antistatisk og brandhæmmet tøj.

Beskyttelsestøj godkendt til EU-standard EN14605.

Åndedrætsværn : Åndedrætsværn er normalt ikke påkrævet ved normal brug. I overensstemmelse med god industriel hygiejnepraksis bør der træffes forholdsregler for at undgå indånding af materiale. Hvis de tekniske foranstaltninger ikke kan holde koncentrationen af produkt i luften under et niveau, hvor de ansattes helbred ikke påvirkes skal der anvendes åndedrætsværn. Kontroller med leverandørerne af åndedrætsværn. Hvor filtermasker kan anvendes: Brug en passende kombination af filter og maske. Vælg et filter, der passer til kombinerede

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

partikulære/organiske gasser og dampe [Type A/Type P kogepunkt > 65°C (149°F)], som opfylder EN14387 og EN143.

Farer ved opvarmning : Ikke anvendelig

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

9.1 Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Fysisk form : væske
Farve : blå
Lugt : ingen data tilgængelige
Lugttærskel : Ingen data til rådighed
Frysepunkt : -58 °C
Kogepunkt/Kogepunktsinterval : 25 - 170 °C Metode: Uspecificeret

Brandfare

Antændelighed (fast stof, luftart) : Ikke anvendelig

Nederste eksplosionsgrænse og øverste eksplosionsgrænse / antændelsesgrænse

Højeste eksplosionsgrænse / Øvre brændpunktsgænse : Ingen data til rådighed

Laveste eksplosionsgrænse / Nedre brændpunktsgænse : 1 %(V)

Flammepunkt : <= -40 °C
Metode: Uspecificeret

Selvantændelsestemperatur : > 250 °C

Dekomponeringstemperatur
Dekomponeringstemperatur : Ingen data til rådighed

pH-værdi : Ingen data til rådighed

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Viskositet
Viskositet, dynamisk : Ingen data til rådighed
Viskositet, kinematisk : 0,25 - 0,75 mm²/s (40,0 °C)
Metode: Uspecificeret

Opløselighed
Vandopløselighed : ubetydelig
Opløselighed i andre opløsningsmidler : Ingen data til rådighed

Damptryk : 38 - 49 kPa (38,0 °C)
Metode: Uspecificeret
60 - 90 kPa (50,0 °C)
Metode: Uspecificeret

Relativ massefylde : Ingen data til rådighed

Massefylde : 700 - 730 kg/m³ (15,0 °C)
Metode: Uspecificeret

Relativ dampvægtfylde : Ingen data til rådighed

Partikelegenskaber
Partikel størrelse : Ingen data til rådighed

9.2 Andre oplysninger

Eksplorative egenskaber : Klassifikationskode: Ikke klassificeret.

Oxiderende egenskaber : Ikke anvendelig

Fordampningshastighed : Ingen data til rådighed

Ledningsevne : Lav konduktivitet: < 100 pS/m, Dette materiales konduktivitet gør det til en statisk akkumulator., En væske betragtes typisk som ikke-ledende, hvis dens ledningsevne er under 100 pS/m, og betragtes som halvledende, hvis dens ledningsevne er under 10 000 pS/m., Uanset om en væske er ikke-ledende eller halvledende, er forholdsreglerne de samme., En række faktorer, for eksempel væsketemperatur, tilstedeværelsen af forurenende stoffer, og antistatiske tilsætningsstoffer kan have stor indflydelse på ledningsevne i en væske.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1 Reaktivitet

Kan oxidere ved eksponering til luft.

10.2 Kemisk stabilitet

Stabil under normale anvendelsesforhold.

10.3 Risiko for farlige reaktioner

Farlige reaktioner : Ingen farlige reaktioner forventes, når de håndteres og opbevares i henhold til bestemmelserne.

10.4 Forhold, der skal undgås

Forhold, der skal undgås : Undgå varme, gnister, åben ild og andre antændingskilder.

Under nogle omstændigheder kan produktet antænde grundet statisk elektricitet.

10.5 Materialer, der skal undgås

Materialer, der skal undgås : Stærke oxidationsmidler.

10.6 Farlige nedbrydningsprodukter

Det forventes ikke, at der dannes farlige dekomponeringsprodukter under normal opbevaring. Termisk nedbrydning er yderst afhængig af forholdene. Der udvikles en kompleks blanding af luftbårne faststoffer, væske og gasser, inklusive kulilte, kuldioxid, sulfuroxider og uidentificerede organiske forbindelser, når dette materiale undergår forbrænding, termisk nedbrydning eller oxideringsnedbrydning.

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

11.1 Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008

Akut toksicitet

Produkt:

Akut oral toksicitet : LD50 oral (Rotte): > 2.000 mg/kg
Bemærkninger: Lav giftighed
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Akut toksicitet ved indånding : LC 50 (Rotte): > 20 mg/l
Ekspositionsvarighed: 4 h
Bemærkninger: Lav giftighed

Bemærkninger: Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Akut dermal toksicitet : LD 50 (kanin): > 2.000 mg/kg
Bemærkninger: Lav giftighed

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Akut toksicitet (andre former for indgivelse) : Bemærkninger: Eksponering kan forekomme via indånding, indtagelse, hudabsorbering, hud- eller øjenkontakt og uforsætlig indtagelse.

Hudætsning/-irritation

Produkt:

Bemærkninger : Irriterer huden.

Alvorlig øjenskade/øjenirritation

Produkt:

Bemærkninger : Ikke irriterende for øjnene.
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Respiratorisk sensibilisering eller hudsensibilisering

Produkt:

Bemærkninger : Ikke allergifremkaldende.
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Kimcellemutagenicitet

Produkt:

Genotoksicitet in vivo : Bemærkninger: Ikke-mutagent
Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Kimcellemutagenicitet-Vurdering : Dette produkt opfylder ikke kriterierne for klassificering i kategorier 1A/1B.

Kræftfremkaldende egenskaber

Produkt:

Bemærkninger : Ikke klassificeret som et kræftfremkaldende stof.

Kræftfremkaldende egenskaber - Vurdering : Dette produkt opfylder ikke kriterierne for klassificering i kategorier 1A/1B.

Materiale	GHS/CLP Kræftfremkaldende egenskaber Klassificering
benzin	Ingen kræftfremkaldende klassifikation

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

benzen	Kræftfremkaldende egenskaber Kategori 1A
Tetraethylbly	Ingen kræftfremkaldende klassifikation
cumen	Kræftfremkaldende egenskaber Kategori 1B
cyclohexan	Ingen kræftfremkaldende klassifikation
ethylbenzen	Ingen kræftfremkaldende klassifikation
Naphthalen	Kræftfremkaldende egenskaber Kategori 2
n-hexan	Ingen kræftfremkaldende klassifikation
toluen	Ingen kræftfremkaldende klassifikation
Trimethylbenzen, alle isomerer	Ingen kræftfremkaldende klassifikation
xylene	Ingen kræftfremkaldende klassifikation

Materiale	Andet Kræftfremkaldende egenskaber Klassificering
benzin	IARC: Gruppe 2B: Stoffer, der er muligt kræftfremkaldende hos mennesker
benzen	IARC: Gruppe 1: Stoffer, der er kræftfremkaldende hos mennesker
Tetraethylbly	IARC: Gruppe 3: Stoffer, der ikke er klassificerbare med hensyn til kræftfremkaldende effekt hos mennesker
cumen	IARC: Gruppe 2B: Stoffer, der er muligt kræftfremkaldende hos mennesker
ethylbenzen	IARC: Gruppe 2B: Stoffer, der er muligt kræftfremkaldende hos mennesker
Naphthalen	IARC: Gruppe 2B: Stoffer, der er muligt kræftfremkaldende hos mennesker
toluen	IARC: Gruppe 3: Stoffer, der ikke er klassificerbare med hensyn til kræftfremkaldende effekt hos mennesker
xylene	IARC: Gruppe 3: Stoffer, der ikke er klassificerbare med hensyn til kræftfremkaldende effekt hos mennesker

Reproduktionstoksicitet

Produkt:

Virkninger på fertilitet

:

Bemærkninger: Nedsætter ikke forplantningsevnen.

Bemærkninger: Indeholder n-hexan, CAS-nr. 110-54-3

Bemærkninger: Indeholder toluen, CAS # 108-88-3., Mange undersøgelser af misbrug under graviditet viser, at toluen kan

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

medføre fødselsdefekter, væksthæmning og indlæringsvanskeligheder.

Reproduktionstoksicitet - Vurdering : Mistænkt for at skade forplantningsevnen eller det ufødte barn.

Enkel STOT-eksponering

Produkt:

Bemærkninger : Høje koncentrationer kan påvirke centralnervesystemet, hvilket kan medføre hovedpine, svimmelhed og kvalme.

Gentagne STOT-eksponeringer

Produkt:

Bemærkninger : Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering.

Eksponeringsvej : Indånding
Målorganer : Lever, Nyre, Hjerne

Aspiration giftighed

Produkt:

Aspiration ind i lungerne ved indtagelse eller opkastning kan forårsage kemisk lungebetændelse, som kan medføre døden.

11.2 Oplysninger om andre farer

Hormonforstyrrende egenskaber

Produkt:

Vurdering : Substansen/blandingen indeholder ikke komponenter, der anses at have egenskaber med hormonforstyrrende virkning i henhold til REACH Artikel 57(f) eller Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 på niveauer på 0.1 % eller derover.

Yderligere oplysninger

Produkt:

Bemærkninger : Udsættelse for høje koncentrationer af ligende materialer har været forbundet med uregelmæssig hjerte rytme og hjertestop.

Bemærkninger : Klassifikationer fra andre myndigheder i henhold til forskellige regelsæt kan eksistere.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

PUNKT 12: Miljøoplysninger

12.1 Toksicitet

Produkt:

- Toksicitet overfor fisk : Bemærkninger: LL/EL/IL50 > 1 <= 10 mg/l
Giftig
- Toksicitet for dafnier og andre hvirvelløse vanddyr : Bemærkninger: LL/EL/IL50 > 1 <= 10 mg/l
Giftig
- Toksicitet overfor alger/vandplanter : Bemærkninger: LL/EL/IL50 > 1 <= 10 mg/l
Giftig
- Toksicitet overfor fisk (Kronisk toksicitet) : Bemærkninger: NOEC/NOEL > 1.0 - <= 10 mg/l
- Toksicitet for dafnier og andre hvirvelløse vanddyr (Kronisk toksicitet) : Bemærkninger: NOEC/NOEL > 1.0 - <= 10 mg/l
- Toksicitet for mikroorganismer : Bemærkninger: LL/EL/IL50 >10 <= 100 mg/l
Sundhedsskadelig

Komponenter:

Tetraethylbly:

- M-faktor (Akut toksicitet for vandmiljøet) : 1

12.2 Persistens og nedbrydelighed

Produkt:

- Biologisk nedbrydelighed : Bemærkninger: Oxideres hurtigt ved fotokemiske reaktioner i luft.
Let bionedbrydelig.
Ikke-vedvarende ifølge IMO-kriterier.
Definition ifølge International Oil Pollution Compensation (IOPC)
Fund: "En ikke-vedvarende olie er olie, som på forsendestidspunktet består af kulbrinte fraktioner, (a) hvoraf mindst 50 %, mængdemæssigt, destilleres ved en temperatur på 340 °C (645 °F), og hvoraf mindst 95 %, mængdemæssigt, destilleres ved en temperatur på 370 °C (700 °F), når det testes ud fra ASTM-metode D-86/78 eller senere revisioner deraf."

12.3 Bioakkumuleringspotentiale

Produkt:

- Bioakkumulering : Bemærkninger: Indeholder bestanddele, der kan bioakkumulere

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

12.4 Mobilitet i jord

Produkt:

Mobilitet : Bemærkninger: Hvis produktet kommer i kontakt med jorden kan en eller flere af indholdstofferne være mobil og kan derved ende med at forurene grundvandet., Flyder på vand.

12.5 Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Produkt:

Vurdering : Stoffet opfylder ikke alle screeningskriterierne for persistens, bioakkumulation og toksicitet og anses således ikke for at være PBT eller vPvB..

12.6 Hormonforstyrrende egenskaber

Produkt:

Vurdering : Substansen/blandingen indeholder ikke komponenter, der anses at have egenskaber med hormonforstyrrende virkning i henhold til REACH Artikel 57(f) eller Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 på niveauer på 0.1 % eller derover.

12.7 Andre negative virkninger

Produkt:

Yderligere økologisk information : Film, der dannes på vand, kan påvirke iltoverførsel og beskadige organismer.

PUNKT 13: Bortskaffelse

13.1 Metoder til affaldsbehandling

Produkt : Genindvind eller genbrug om muligt.
Dem, der skaber affaldet, er ansvarlige for at fastslå affaldets giftighed og fysiske egenskaber, så der kan opnås korrekt affaldsklassifikation og bortskaffelsesmetode i overensstemmelse med gældende bestemmelser.
Affald stammende fra spild eller tankrensning skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende bestemmelser ved aflevering på kommunal modtagestation.
Bortskaffes ikke i miljøet, i kloakker eller i vandløb.
Bortskaf ikke tankens vandrester ved dræning direkte ned i jorden.
MARPOL - Se den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL 73/78), som indeholder tekniske aspekter af kontrol med forurening fra skibe.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Forurenede emballage : Dræn beholder grundigt.
Efter dræning, udluft på et sikkert sted væk fra gnister og ild.
Rester kan udgøre en eksplosionsfare.
Undgå at punktere, skære i eller svejse på tromler, som ikke er rene.
Send tromler til genindvinding eller til skrothandler.
Sørg for, at affaldsbeholdere ikke forurener jord, vand eller miljø.

PUNKT 14: Transportoplysninger

14.1 UN-nummer eller ID-nummer

ADR : 1203
RID : 1203
IMDG : 1203
IATA : 1203

14.2 UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name)

ADR : BENZIN
RID : BENZIN
IMDG : GASOLINE
IATA : GASOLINE

14.3 Transportfareklasse(r)

ADR : 3
RID : 3
IMDG : 3
IATA : 3

14.4 Emballagegruppe

ADR
Emballagegruppe : II
Klassifikationskode : F1
Farenummer : 33
Faresedler : 3

RID
Emballagegruppe : II
Klassifikationskode : F1
Farenummer : 33
Faresedler : 3

IMDG
Emballagegruppe : II

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Faresedler : 3

IATA

Emballagegruppe : II

Faresedler : 3

14.5 Miljøfarer

ADR

Miljøfarligt : ja

RID

Miljøfarligt : ja

IMDG

Marin forureningsfaktor (Marine pollutant) : ja

14.6 Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Bemærkninger : Der refereres til kapitel 7, Håndtering og opbevaring, for specielle forholdregler som brugere skal være opmærksomme på i forbindelse med transport.

14.7 Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter

MARPOL Annex 1 regler gælder for bulktransport med skib.

PUNKT 15: Oplysninger om regulering

15.1 Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

PR-nr.: 4564154

REACH - Begrænsninger vedrørende fremstilling, markedsføring og anvendelse af visse farlige stoffer, blandinger og artikler (Bilag XVII) : Begrænsninger for følgende indtastninger skal tages i betragtning:
benzin (Nummer på listen 29, 28)
benzen (Nummer på listen 72, 5, 29, 28)
Tetraethylbly (Nummer på listen 72, 63, 30)
cumen (Nummer på listen 28)
toluen (Nummer på listen 48)

REACH - Kandidatliste over stoffer, der vækker meget store betænkeligheder til godkendelse (Artikel 59). : Dette produkt indeholder stoffer med meget problematiske egenskaber (Forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH), Artikel 57).

SIKKERHEDSDATBLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Seveso III: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/18/EU om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

34a Mineralolieprodukter og alternative brændstoffer a) benzin og nafta b) petroleum (herunder jetbrændstof) c) gasolie (herunder dieselolie,

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

fyringsgasolie og gasolieblandinger) d) svær fuelolie e) alternative brændstoffer, der anvendes til de samme formål, og som har lignende egenskaber med hensyn til brandfarlighed og miljørisiko som produkterne i litra a)-d)

Andre regulativer:

Informationen om lovgivning er ikke fyldstgørende. Anden regulering af dette materiale kan forekomme.

Indeholder komponent(er) med begrænset brug i forbindelse med unge mennesker.
Indeholder komponent(er) der kan være sundhedsskadelige for gravide kvinder, og som kan skade barnet under graviditet.

Produktet er underlagt Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (BEK nr 372 af 25/04/2016), baseret på Seveso III directive (2012/18/EU).

15.2 Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der blev foretaget en kemisk sikkerhedsvurdering af alle stofferne i dette produkt.

PUNKT 16: Andre oplysninger

Fuld tekst af H-sætninger

H224 : Yderst brandfarlig væske og damp.
H225 : Meget brandfarlig væske og damp.
H226 : Brandfarlig væske og damp.
H300 : Livsfarlig ved indtagelse.
H302 : Farlig ved indtagelse.
H304 : Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H310 : Livsfarlig ved hudkontakt.
H312 : Farlig ved hudkontakt.
H315 : Forårsager hudirritation.
H319 : Forårsager alvorlig øjenirritation.
H330 : Livsfarlig ved indånding.
H332 : Farlig ved indånding.
H335 : Kan forårsage irritation af luftvejene.

Fuld tekst af andre forkortelser

Acute Tox. : Akut toksicitet
Aquatic Acute : Kortvarig (akut) fare for vandmiljøet
Aquatic Chronic : Langtidsfare (kronisk) fare for vandmiljøet
Asp. Tox. : Aspirationsfare
Flam. Liq. : Brandfarlige væsker
Repr. : Reproduktionstoksicitet
Skin Irrit. : Hudirritation

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

STOT RE	:	Specifik målorgantoksicitet - gentagen eksponering
STOT SE	:	Specifik målorgantoksicitet - enkelt eksponering
2006/15/EC	:	Vejledende grænseværdier for erhvervsmæssig eksponering
2019/1831/EU	:	Europa. Kommissionens direktiv 2019/1831/EU om den femte liste over vejledende grænseværdier for erhvervsmæssig eksponering
91/322/EEC	:	Kommissionens direktiv 91/322/EØF om etablering af vejledende grænseværdier
DK OEL	:	Grænseværdier for stoffer og materialer
2006/15/EC / TWA	:	Grænseværdier - otte timer
2006/15/EC / STEL	:	Korttidsgrænseværdi
2019/1831/EU / TWA	:	Grænseværdier - otte timer
2019/1831/EU / STEL	:	Korttidsgrænseværdi
91/322/EEC / TWA	:	Grænseværdier - otte timer
DK OEL / S	:	Eksponeringsperiode på 15 minutter
DK OEL / GV	:	Gennemsnitværdier

ADN - Europæisk konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje; ADR - Konvention om international transport af farligt gods ad vej; AIIC - Australsk fortegnelse over industrikemikalier; ASTM - Det amerikanske forbund for testning af materialer, ASTM; bw - Kropsvægt; CLP - CLP-forordningen om klassificering, mærkning og emballering; Forordning (EF) Nr. 1272/2008; CMR - Kræftfremkaldende, mutagent eller reproduktionstoksisk stof; DIN - Standard fra det tyske standardiseringsinstitut; DSL - Liste over indenlandske stoffer (Canada); ECHA - Det europæiske kemikalieagentur; EC-Number - EU-nummer; ECx - Koncentration forbundet med x % respons; ELx - Belastningsgrad forbundet med x % respons; EmS - Nødplan; ENCS - Eksisterende og nye kemiske stoffer (Japan); ErCx - Koncentration forbundet med x % vækstrate respons; GHS - Det globale harmoniserede system; GLP - God laboratoriepraksis; IARC - Det Internationale Agentur for Kræftforskning; IATA - Den Internationale Luftfartssammenslutning, IATA; IBC - Den internationale kode for konstruktion og udrustning af skibe, som fører farlige kemikalier i bulk; IC50 - Halv maksimal inhiberende koncentration; ICAO - Organisationen for International Civil Luftfart, ICAO; IECSC - Fortegnelse over eksisterende kemikalier i Kina; IMDG - Det internationale regelsæt for søtransport af farligt gods; IMO - Den Internationale Søfartsorganisation; ISHL - Lov om industriel sikkerhed og sundhed (Japan); ISO - International standardiseringsorganisation; KECI - Koreas fortegnelse over eksisterende kemikalier; LC50 - Dødelig koncentration for 50 % af en testpopulation; LD50 - Dødelig dosis for 50 % af en testpopulation (gennemsnitlig dødelig dosis); MARPOL - Den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe; n.o.s. - Andet ikke angivet; NO(A)EC - Koncentration for ingen observeret (negativ) virkning; NO(A)EL - Niveau for ingen observeret (negativ) virkning; NOELR - Belastningsgrad for ingen observeret virkning; NZLoC - New Zealands fortegnelse over kemikalier; OECD - Organisationen for Økonomisk Samarbejde og Udvikling; OPPTS - Afdelingen for kemisk sikkerhed og forebyggelse af forurening; PBT - Persistent, bioakkumulativt og giftigt stof; PICCS - Fillippinernes fortegnelse over kemikalier og kemiske stoffer; (Q)SAR - (Kvantitativt) forhold mellem struktur og aktivitet; REACH - Europa-parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier; RID - Reglement for international befordring af farligt gods med jernbane; SADT - Selvaccelererende dekompositionstemperatur; SDS - Sikkerhedsdatablad; SVHC - særligt problematisk stof; SVHC - særligt problematisk stof; TCSI - Taiwans fortegnelse over kemiske stoffer; TECI - Thailands liste over eksisterende kemiske stoffer; TRGS - Teknisk forskrift for farlige stoffer; TSCA - Lov om kontrol af giftige stoffer (USA); UN - Forenede Nationer; vPvB - Meget persistent og meget bioakkumulativ

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Yderligere oplysninger

Andre oplysninger : Denne blanding indeholder ikke nogen REACH-registrerede stoffer, der vurderes at være et PBT eller vPvB.

En lodret streg (|) i venstre margin indikerer en ændring i forhold til den foregående version.

Klassifikation af præparatet:

Flam. Liq. 1	H224
Asp. Tox. 1	H304
Skin Irrit. 2	H315
STOT SE 3	H336
Repr. 2	H361d
STOT RE 2	H373
Aquatic Chronic 2	H411

Klassifikationsprocedure:

På grundlag af testdata.
Ekspertvurdering og bestemmelse af vægten af evidens.
Ekspertvurdering og bestemmelse af vægten af evidens.
Ekspertvurdering og bestemmelse af vægten af evidens.
Ekspertvurdering og bestemmelse af vægten af evidens.
Ekspertvurdering og bestemmelse af vægten af evidens.
Ekspertvurdering og bestemmelse af vægten af evidens.

Identificeret brug i henhold til brugsdeskriptorsystemet

Anvendelser – Arbejder

Titel : fremstilling af stoffet
- Industri

Anvendelser – Arbejder

Titel : Anvendelse som mellemprodukt
- Industri

Anvendelser – Arbejder

Titel : Stoffets fordeling
- Industri

Anvendelser – Arbejder

Titel : Tilberedning og (om-)emballering af stoffer og blandinger
- Industri

Anvendelser – Arbejder

Titel : Anvendelse som brændstof
- Industri

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1	Revisionsdato: 17.04.2024	SDS nummer: 800010063734	Dato for sidste punkt: 10.04.2024 Trykdato 15.05.2024
---------------	------------------------------	-----------------------------	--

Anvendelser – Arbejder

Titel : Anvendelse som brændstof
- Håndværk

Informationerne i dette Arbejdshygiejniske Datablad er efter vor bedste viden, oplysninger og overbevisning korrekte på datoen, hvor det er trykt. Informationerne tjener kun som vejledning til sikker håndtering, brug, forarbejdning, lagring, transport, disponering og frigivelse og kan ikke betragtes som en garanti eller kvalitetsangivelse. Informationerne vedrører kun det udtrykkeligt angivne materiale og er ikke gældende for dette materiale anvendt i kombination med andre materialer eller forarbejdning, medmindre udtrykkeligt anført i teksten.

DK / DA

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Eksponeringsscenario - Arbejder

30000000028	
SEKTION 1	TITEL PÅ EKSPONERINGSSCENARIO
Titel	fremstilling af stoffet- Industri
Brugsdeskriptor	Brugssektor: SU3, SU8, SU9 Proceskategorier: PROC 1, PROC 2, PROC 3, PROC 4, PROC 8a, PROC 8b, PROC 15 Kategorier til miljømæssige udslip: ERC1, ERC4, ESVOC SpERC 1.1.v1
Processens omfang	Fremstilling af stoffet eller anvendelse som mellemprodukt, proceskemikalie eller ekstraktionsmiddel. Dækker genbrug/genvinding, transport, lagring, vedligeholdelse og læsning (inklusive hav- og kystnære skibe, vej- og skinnekøretøjer og bulkcontainere).

SEKTION 2	FORANSTALTNINGER TIL DRIFTSMÆSSIGE FORHOLD OG RISIKOSTYRING	
Sektion 2.1	Kontrol med arbejdereksposering	
Produktkarakteregenskaber		
Produktets fysiske form	Væske, damptryk > 10 kPa ved STP.	
Koncentration af stof i blanding/artikel	Dækker brug af stof/produkt op til 100% (hvis ikke andet er angivet).,	
Brugshyppighed og -varighed		
Dækker daglig eksponering op til 8 timer (med mindre andet er angivet).		
Øvrige driftsbetingelser der påvirker eksponeringen		
Processer udføres ved en forhøjet temperatur (> 20 °C over omgivelsestemperaturen). Formoder en god grundlæggende standard på arbejdsmedicinsk hygiejne er implementeret.		
Medvirkende scenarier	Risikostyringsforanstaltninger	
Generelle forholdsregler (hudirriterende stoffer)	Undgå direkte hudkontakt med produkt. Identificer potentielle områder for indirekte hudkontakt. Bær handsker (testet efter EN374), hvis der er sandsynlighed for håndkontakt med stoffet.. Fjern forurening/spild straks, når de opstår. vask straks håndkontaminering af. gennemfør grundlæggende personaletræning, således at eksponeringen minimeres og eventuelt forekommende hudproblemer rapporteres.	
Generelle eksponeringer (lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.	
Generelle eksponeringer (lukkede systemer) med prøve opsamling	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.	
Generelle eksponeringer (åbne systemer)	Sørg for udsugning på steder hvor emissioner opstår.	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Blandingsprocesser (lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Proces prøvetagning	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Laboratorie aktiviteter	Håndter i et stinkskab eller under udsugningsventilation.
Bulk overførsler	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Tromle/batch overførsler	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Udstyrsvedligehold	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Opbevaring.	Opbevar stof i et lukket system.
Sektion 2.2	Kontrol med miljøeksponering
Substansen er en kompleks UVCB	
Overvejende hydrofobisk	
Mængder anvendt	
Regional anvendt andel af EU-tonnage:	0,1
Regional anvendelsesmængde (ton/år):	1,87E+07
Lokal anvendt andel af regional tonnage:	0,032
Stedets årlige tonnage (ton/år):	6,0E+05
Maksimal dagstonnage på stedet (kg/dag):	2,0E+06
Brugshyppighed og -varighed	
Kontinueret frigørelse.	
Emissionsdage (dage/år):	300
Miljømæssige faktorer, som ikke er påvirket af risikostyring	
Lokal brakvandsfortyndingsfaktor::	10
Lokal havvandsfortyndingsfaktor:	100
Andre operationsmæssige forhold, der påvirker miljøeksponering	
Udslipsandel i luften fra processen (frigørelse i starten før RMM):	0,05
Udløbsandel i spildevand fra processen (frigørelse i starten før RMM):	3,0E-03
Frigørelsesandel i jorden fra processen (frigørelse i starten før RMM):	1,0E-04
Tekniske forhold og foranstaltninger på procesniveauet (kilde) for at forebygge udslip	
Almindelig praksis varierer afhængig af stedet, derfor foretages der forsigtige vurderinger af frigørelsesprocesser.	
Tekniske onsite forhold og foranstaltninger til at nedsætte eller begrænse udledninger, luftemissioner og udslip i jorden	
Undgå at ufortyndet stof når ud i lokalt afløb og genvind det fra spildevandet.	
Miljøfare fremkaldes af mennesker via indirekte eksponering (primært inhalering).	
Onsite spildevandsbehandling er nødvendig.	
Begræns luftemission på en typisk tilbageholdelseeffektivitet på (%):	99,0
Behandl spildevand lokalt (før udledning i afløb) for at sikre den krævede rensningseffektivitet på >= (%):	99,1
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	80,4
Organisationsmæssige foranstaltninger til at forhindre/begrænse udslip fra området	
Industrislam må ikke spredes på naturlig jordbund.	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Slam bør afbrændes, opbevares eller behandles.

Forhold og foranstaltninger vedrørende behandlingsplan for kommunalt spildevand

Vurderet fjernelse fra spildevand via spildevandsbehandling i hjemmet (%)	95,5
---	------

SAmlet effekt af bortledningen af spildevand til lokalt eller eksternt (indlandsk rensningsanlæg) RMM (%)	99,1
---	------

Stedets maksimalt tilladte tonnage (MSafe) (kg/d):	2,0E+06
--	---------

Antaget spildevandsrate for decentrale rensningsanlæg (m3/d):	10.000
---	--------

Forhold og foranstaltninger vedrørende eksternbehandling af affald til kassering

Under fremstillingen opstår der intet affald af stoffet.

Forhold og foranstaltninger vedrørende eksternbjærgning af affald

Under fremstillingen opstår der intet affald af stoffet.

SEKTION 3

EKSPONERINGSEVALUERING

Sektion 3.1 - Sundhed

Såfremt andet ikke er angivet, er ECETOC TRA værktøjet benyttet til vurdering af arbejdspladseksponeringen.

Sektion 3.2 - Miljø

Kulbrinte-Block-Metoden (HBM) er anvendt til beregning af miljøeksponeringen med den Petroriske model.

SEKTION 4

VEJLEDNING TIL AT KONTROLLERE OVERHOLDELSE AF EKSPONERINGSSCENARIET

Sektion 4.1 - Sundhed

Forventet eksponering overstiger ikke DNEL/DMEL-værdierne, når forholdsreglerne til risikostyring/driftsbetingelserne i afsnit 2 overholdes.
Hvis yderligere forholdsregler til risikostyring / driftsbetingelser overtages, bør brugeren sørge for, at risici begrænses til mindst et tilsvarende niveau.
Tilgængelige faredata gør det ikke muligt at udlede DNEL for hudirriterende virkninger.
Risikohåndteringsforanstaltninger er baseret på karakterisering af kvalitativ risiko.

Sektion 4.2 - Miljø

Retningslinjerne baserer på antagne driftsbetingelser, som ikke nødvendigvis er anvendelige alle steder; det kan derfor være nødvendigt med en skalering for at bestemme passende forholdsregler for risikostyring.

Den nødvendige udskillelseeffekt for spildevand kan opnås ved anvendelse af lokale/eksterne teknologier, enten alene eller i kombination.

Den nødvendige udskillelsesydelse for luft kan opnås ved anvendelse af lokale teknologier, enten alene eller i kombination.

Yderligere detaljer til skalering og kontrolteknologier er indeholdt i SpERC factsheet (<http://cefic.org>).

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Eksponeringsscenario - Arbejder

30000000029	
SEKTION 1	TITEL PÅ EKSPONERINGSSCENARIO
Titel	Anvendelse som mellemprodukt- Industri
Brugsdeskriptor	Brugssektor: SU3, SU8, SU9 Proceskategorier: PROC 1, PROC 2, PROC 3, PROC 4, PROC 8a, PROC 8b, PROC 15 Kategorier til miljømæssige udslip: ERC6a, ESVOC SpERC 6.1a.v1
Processens omfang	Anvendelse af stoffet som et mellemprodukt (ikke relateret til fuldstændigt kontrollerede forhold). Omfatter genanvendelse/genindvinding, produktoverførsler, opbevaring, prøveudtagning, forbundne laboratorieaktiviteter, vedligeholdelse og lastning (inklusive marinefartøj/pram, lastbil/jernbanevogn og bulkbeholder).

SEKTION 2	FORANSTALTNINGER TIL DRIFTSMÆSSIGE FORHOLD OG RISIKOSTYRING	
Sektion 2.1	Kontrol med arbejdereksposering	
Produktkarakteregenskaber		
Produktets fysiske form	Væske, damptryk > 10 kPa ved STP.	
Koncentration af stof i blanding/artikel	Dækker brug af stof/produkt op til 100% (hvis ikke andet er angivet).,	
Brugshyppighed og -varighed		
Dækker daglig eksponering op til 8 timer (med mindre andet er angivet).		
Øvrige driftsbetingelser der påvirker eksponeringen		
Processer udføres ved en forhøjet temperatur (> 20 °C over omgivelsestemperaturen). Formoder en god grundlæggende standard på arbejdsmedicinsk hygiejne er implementeret.		
Medvirkende scenarier	Risikostyringsforanstaltninger	
Generelle forholdsregler (hudirriterende stoffer)	Undgå direkte hudkontakt med produkt. Identificer potentielle områder for indirekte hudkontakt. Bær handsker (testet efter EN374), hvis der er sandsynlighed for håndkontakt med stoffet.. Fjern forurening/spild straks, når de opstår. vask straks håndkontaminering af. gennemfør grundlæggende personaletræning, således at eksponeringen minimeres og eventuelt forekommende hudproblemer rapporteres.	
Generelle eksponeringer (lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.	
Generelle eksponeringer (lukkede systemer) med prøve opsamling	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.	
Generelle eksponeringer	Sørg for udsugning på steder hvor emissioner opstår.	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

(åbne systemer)	
Blandingsprocesser (lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Proces prøvetagning	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Laboratorie aktiviteter	Håndter i et stinkskab eller under udsugningsventilation.
Bulk overførsler	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Tromle/batch overførsler	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Udstyrsvedligehold	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Opbevaring.	Opbevar stof i et lukket system.
Sektion 2.2	Kontrol med miljøeksponering
Substansen er en kompleks UVCB	
Overvejende hydrofobisk	
Mængder anvendt	
Regional anvendt andel af EU-tonnage:	0,1
Regional anvendelsesmængde (ton/år):	2,21E+06
Lokal anvendt andel af regional tonnage:	0,0068
Stedets årlige tonnage (ton/år):	1,5E+04
Maksimal dagstonnage på stedet (kg/dag):	5,0E+04
Brugshyppighed og -varighed	
Kontinueret frigørelse.	
Emissionsdage (dage/år):	300
Miljømæssige faktorer, som ikke er påvirket af risikostyring	
Lokal brakvandsfortyndingsfaktor::	10
Lokal havvandsfortyndingsfaktor:	100
Andre operationsmæssige forhold, der påvirker miljøeksponering	
Udslipsandel i luften fra processen (frigørelse i starten før RMM):	0,025
Udløbsandel i spildevand fra processen (frigørelse i starten før RMM):	3,0E-03
Frigørelsesandel i jorden fra processen (frigørelse i starten før RMM):	1,0E-03
Tekniske forhold og foranstaltninger på procesniveauet (kilde) for at forebygge udslip	
Almindelig praksis varierer afhængig af stedet, derfor foretages der forsigtige vurderinger af frigørelsesprocesser.	
Tekniske onsite forhold og foranstaltninger til at nedsætte eller begrænse udledninger, luftemissioner og udslip i jorden	
Undgå at ufortyndet stof når ud i lokalt afløb og genvind det fra spildevandet.	
Miljøfare fremkaldes af brakvandssediment.	
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	
Begræns luftemission på en typisk tilbageholdelseeffektivitet på (%):	80
Behandl spildevand lokalt (før udledning i afløb) for at sikre den krævede rensningseffektivitet på >= (%):	92,9
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	0
Organisationsmæssige foranstaltninger til at forhindre/begrænse udslip fra området	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Industrislam må ikke spredes på naturlig jordbund. Slam bør afbrændes, opbevares eller behandles.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende behandlingsplan for kommunalt spildevand	
Vurderet fjernelse fra spildevand via spildevandsbehandling i hjemmet (%)	95,5
SÅmlet effekt af bortledningen af spildevand til lokalt eller eksternt (indlandsk rensningsanlæg) RMM (%):	95,5
Stedets maksimale tilladte tonnage (MSafe) (kg/d):	7,8E+04
Antaget spildevandsrate for decentrale rensningsanlæg (m ³ /d):	2.000
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbehandling af affald til kassering	
Dette stof opbruges ved anvendelse, og der opstår intet affald efter stoffet.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbærgning af affald	
Dette stof opbruges ved anvendelse, og der opstår intet affald efter stoffet.	

SEKTION 3	EKSPONERINGSEVALUERING
Sektion 3.1 - Sundhed	
Såfremt andet ikke er angivet, er ECETOC TRA værktøjet benyttet til vurdering af arbejdspladseksponeringen.	

Sektion 3.2 - Miljø	
Kulbrinte-Block-Metoden (HBM) er anvendt til beregning af miljøeksponeringen med den Petroriske model.	

SEKTION 4	VEJLEDNING TIL AT KONTROLLERE OVERHOLDELSE AF EKSPONERINGSSCENARIET
Sektion 4.1 - Sundhed	
Forventet eksponering overstiger ikke DNEL/DMEL-værdierne, når forholdsreglerne til risikostyring/driftsbetingelserne i afsnit 2 overholdes. Hvis yderligere forholdsregler til risikostyring / driftsbetingelser overtages, bør brugeren sørge for, at risici begrænses til mindst et tilsvarende niveau. Tilgængelige faredata gør det ikke muligt at udlede DNEL for hudirriterende virkninger. Risikohåndteringsforanstaltninger er baseret på karakterisering af kvalitativ risiko.	

Sektion 4.2 - Miljø	
Retningslinjerne baserer på antagne driftsbetingelser, som ikke nødvendigvis er anvendelige alle steder; det kan derfor være nødvendigt med en skalering for at bestemme passende forholdsregler for risikostyring.	
Den nødvendige udskillelseeffekt for spildevand kan opnås ved anvendelse af lokale/eksterne teknologier, enten alene eller i kombination.	
Den nødvendige udskillelsesydelser for luft kan opnås ved anvendelse af lokale teknologier, enten alene eller i kombination.	
Yderligere detaljer til skalering og kontrolteknologier er indeholdt i SpERC factsheet (http://cefic.org).	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Eksponeringsscenario - Arbejder

30000000030	
SEKTION 1	TITEL PÅ EKSPONERINGSSCENARIO
Titel	Stoffets fordeling- Industri
Brugsdeskriptor	Brugssektor: SU3 Proceskategorier: PROC 1, PROC 2, PROC 3, PROC 4, PROC 8a, PROC 8b, PROC 9, PROC 15 Kategorier til miljømæssige udslip: ERC1, ERC2, ERC3, ERC4, ERC5, ERC6a, ERC6b, ERC 6C, ERC 6D, ERC7, ESVOC SpERC 1.1b.v1
Processens omfang	Læsning (inklusiv havgående skibe, kystskibe, vej- (skinnekøretøjer og IBC-læsning) og ompakning (inklusiv tromlerog små pakninger) af stoffet inklusiv dets prøveudtagning, lagring, losning, fordeling og tilhørende laboratorieaktiviteter.

SEKTION 2	FORANSTALTNINGER TIL DRIFTSMÆSSIGE FORHOLD OG RISIKOSTYRING	
Sektion 2.1	Kontrol med arbejdereksposering	
Produktkarakteregenskaber		
Produktets fysiske form	Væske, damptryk > 10 kPa ved STP.	
Koncentration af stof i blanding/artikel	Dækker brug af stof/produkt op til 100% (hvis ikke andet er angivet).,	
Brugshyppighed og -varighed		
Dækker daglig eksponering op til 8 timer (med mindre andet er angivet).		
Øvrige driftsbetingelser der påvirker eksponeringen		
Der tages udgangspunkt i anvendelse ved temperaturer ikke højere end 20°C over omgivelsernes temperatur (medmindre andet er angivet). Formoder en god grundlæggende standard på arbejdsmedicinsk hygiejne er implementeret.		
Medvirkende scenarier	Risikostyringsforanstaltninger	
Generelle forholdsregler (hudirriterende stoffer)	Undgå direkte hudkontakt med produkt. Identificer potentielle områder for indirekte hudkontakt. Bær handsker (testet efter EN374), hvis der er sandsynlighed for håndkontakt med stoffet.. Fjern forurening/spild straks, når de opstår. vask straks håndkontaminering af. gennemfør grundlæggende personaletræning, således at eksponeringen minimeres og eventuelt forekommende hudproblemer rapporteres.	
Generelle eksponeringer (lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.	
Generelle eksponeringer (lukkede systemer)med prøve opsamling	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Generelle eksponeringer (åbne systemer)	Sørg for udsugning på steder hvor emissioner opstår.
Proces prøvetagning	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Laboratorie aktiviteter	Håndter i et stinkskab eller under udsugningsventilation.
Lukket bulk læsning og losning	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Fyldning af tromler og mindre emballage	Påfyld beholdere/dåser på dedikerede påfyldningssteder leveret med lokal punktudsugningsventilation.
Rengørings- og vedligeholdelsesudstyr	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Opbevaring.	Opbevar stof i et lukket system.
Sektion 2.2	Kontrol med miljøeksponering
Substansen er en kompleks UVCB	
Overvejende hydrofobisk	
Mængder anvendt	
Regional anvendt andel af EU-tonnage:	0,1
Regional anvendelsesmængde (ton/år):	1,87E+07
Lokal anvendt andel af regional tonnage:	0,002
Stedets årlige tonnage (ton/år):	3,75E+04
Maksimal dagstonnage på stedet (kg/dag):	1,2E+05
Brugshyppighed og -varighed	
Kontinueret frigørelse.	
Emissionsdage (dage/år):	100
Miljømæssige faktorer, som ikke er påvirket af risikostyring	
Lokal brakvandsfortyndingsfaktor::	10
Lokal havvandsfortyndingsfaktor:	100
Andre operationsmæssige forhold, der påvirker miljøeksponering	
Udslipsandel i luften fra processen (frigørelse i starten før RMM):	1,0E-03
Udløbsandel i spildevand fra processen (frigørelse i starten før RMM):	1,0E-05
Frigørelsesandel i jorden fra processen (frigørelse i starten før RMM):	1,0E-05
Tekniske forhold og foranstaltninger på procesniveauet (kilde) for at forebygge udslip	
Almindelig praksis varierer afhængig af stedet, derfor foretages der forsigtige vurderinger af frigørelsesprocesser.	
Tekniske onsite forhold og foranstaltninger til at nedsætte eller begrænse udledninger, luftemissioner og udslip i jorden	
Miljøfare fremkaldes af mennesker via indirekte eksponering (primært inhalering).	
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	
Begræns luftemission på en typisk tilbageholdelseeffektivitet på (%):	90
Behandl spildevand lokalt (før udledning i afløb) for at sikre den krævede rensningseffektivitet på >= (%):	12
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	
Organisationsmæssige foranstaltninger til at forhindre/begrænse udslip fra området	
Industrislam må ikke spredes på naturlig jordbund.	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Slam bør afbrændes, opbevares eller behandles.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende behandlingsplan for kommunalt spildevand	
Vurderet fjernelse fra spildevand via spildevandsbehandling i hjemmet (%)	95,5
SAmlet effekt af bortledningen af spildevand til lokalt eller eksternt (indlandsk rensningsanlæg) RMM (%):	95,5
Stedets maksimalt tilladte tonnage (MSafe) (kg/d):	1,1E+06
Antaget spildevandsrate for decentrale rensningsanlæg (m ³ /d):	2.000
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbehandling af affald til kassering	
Eksternt behandling og bortskaffelse af affald bør være i overensstemmelse med respektive lokale og/eller nationale bestemmelser.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbærgning af affald	
Eksternt optagelse og genbrug af affald under iagttagelse af respektive lokale og/eller nationale bestemmelser.	

SEKTION 3	EKSPONERINGSEVALUERING
Sektion 3.1 - Sundhed	
Såfremt andet ikke er angivet, er ECETOC TRA værktøjet benyttet til vurdering af arbejdspladseksponeringen.	

Sektion 3.2 - Miljø	
Kulbrinte-Block-Metoden (HBM) er anvendt til beregning af miljøeksponeringen med den Petroriske model.	

SEKTION 4	VEJLEDNING TIL AT KONTROLLERE OVERHOLDELSE AF EKSPONERINGSSCENARIET
Sektion 4.1 - Sundhed	
Forventet eksponering overstiger ikke DNEL/DMEL-værdierne, når forholdsreglerne til risikostyring/driftsbetingelserne i afsnit 2 overholdes. Hvis yderligere forholdsregler til risikostyring / driftsbetingelser overtages, bør brugeren sørge for, at risici begrænses til mindst et tilsvarende niveau. Tilgængelige faredata gør det ikke muligt at udlede DNEL for hudirriterende virkninger. Risikohåndteringsforanstaltninger er baseret på karakterisering af kvalitativ risiko.	

Sektion 4.2 - Miljø	
Retningslinjerne baserer på antagne driftsbetingelser, som ikke nødvendigvis er anvendelige alle steder; det kan derfor være nødvendigt med en skalering for at bestemme passende forholdsregler for risikostyring.	
Den nødvendige udskillelseeffekt for spildevand kan opnås ved anvendelse af lokale/eksterne teknologier, enten alene eller i kombination.	
Den nødvendige udskillelsesydelse for luft kan opnås ved anvendelse af lokale teknologier, enten alene eller i kombination.	
Yderligere detaljer til skalering og kontrolteknologier er indeholdt i SpERC factsheet (http://cefic.org).	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Eksponeringsscenario - Arbejder

30000000031	
SEKTION 1	TITEL PÅ EKSPONERINGSSCENARIO
Titel	Tilberedning og (om-)emballage af stoffer og blandinger-Industri
Brugsdeskriptor	Brugssektor: SU3, SU10 Proceskategorier: PROC 1, PROC 2, PROC 3, PROC 4, PROC 5, PROC 8a, PROC 8b, PROC 9, PROC 14, PROC 15 Kategorier til miljømæssige udslip: ERC2, ESVOC SpERC 2.2.v1
Processens omfang	Præparat, pakning om ompakning af stoffet og dets blandinger i batch eller kontinuerlige processer inklusiv lagring, transport, blanding, tabletering, komprimering, pelletering, ekstrusion, pakning i lille og stor målestok, prøveudtagning, vedligeholdels

SEKTION 2	FORANSTALTNINGER TIL DRIFTSMÆSSIGE FORHOLD OG RISIKOSTYRING
Sektion 2.1	Kontrol med arbejdereksposering
Produktkarakteregenskaber	
Produktets fysiske form	Væske, damptryk > 10 kPa ved STP.
Koncentration af stof i blanding/artikel	Dækker brug af stof/produkt op til 100% (hvis ikke andet er angivet).,
Brugshyppighed og -varighed	
Dækker daglig eksponering op til 8 timer (med mindre andet er angivet).	
Øvrige driftsbetingelser der påvirker eksponeringen	
Der tages udgangspunkt i anvendelse ved temperaturer ikke højere end 20°C over omgivelsernes temperatur (medmindre andet er angivet). Formoder en god grundlæggende standard på arbejdsmedicinsk hygiejne er implementeret.	
Medvirkende scenarier	Risikostyringsforanstaltninger
Generelle forholdsregler (hudirriterende stoffer)	Undgå direkte hudkontakt med produkt. Identificer potentielle områder for indirekte hudkontakt. Bær handsker (testet efter EN374), hvis der er sandsynlighed for håndkontakt med stoffet.. Fjern forurening/spild straks, når de opstår. vask straks håndkontaminering af. gennemfør grundlæggende personaletræning, således at eksponeringen minimeres og eventuelt forekommende hudproblemer rapporteres.
Generelle eksponeringer (lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Generelle eksponeringer (lukkede systemer)med prøve opsamling	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Generelle eksponeringer (åbne systemer)	Sørg for udsugning på steder hvor emissioner opstår.
Proces prøvetagning	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Blandingsprocesser (lukkede systemer)	Sørg for udsugning på steder hvor emissioner opstår.
Laboratorie aktiviteter	Håndter i et stinkskab eller under udsugningsventilation.
Bulk overførsler	Sørg for materiale overførsler sker inddæmmet eller med udsugningsventilation.
Manuel Overførsel fra/udhældning fra beholdere	Sørg for materiale overførsler sker inddæmmet eller med udsugningsventilation.
Tromle/batch overførsler	Sørg for materiale overførsler sker inddæmmet eller med udsugningsventilation.
Fyldning af tromler og mindre emballage	Påfyld beholdere/dåser på dedikerede påfyldningssteder leveret med lokal punktudsugningsventilation.
Rengørings- og vedligeholdelsesudstyr	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Opbevaring.	Opbevar stof i et lukket system.
Sektion 2.2	Kontrol med miljøeksponering
Substansen er en kompleks UVCB	
Overvejende hydrofobisk	
Mængder anvendt	
Regional anvendt andel af EU-tonnage:	0,1
Regional anvendelsesmængde (ton/år):	1,65E+07
Lokal anvendt andel af regional tonnage:	0,0018
Stedets årlige tonnage (ton/år):	3,0E+04
Maksimal dagstonnage på stedet (kg/dag):	1,0E+05
Brugshyppighed og -varighed	
Kontinueret frigørelse.	
Emissionsdage (dage/år):	300
Miljømæssige faktorer, som ikke er påvirket af risikostyring	
Lokal brakvandsfortyndingsfaktor::	10
Lokal havvandsfortyndingsfaktor:	100
Andre operationsmæssige forhold, der påvirker miljøeksponering	
Udslipsandel i luften fra processen (frigørelse i starten før RMM):	0,025
Udløbsandel i spildevand fra processen (frigørelse i starten før RMM):	2,0E-03
Frigørelsesandel i jorden fra processen (frigørelse i starten før RMM):	1,0E-04
Tekniske forhold og foranstaltninger på procesniveauet (kilde) for at forebygge udslip	
Almindelig praksis varierer afhængig af stedet, derfor foretages der forsigtige vurderinger af frigørelsesprocesser.	
Tekniske onsite forhold og foranstaltninger til at nedsætte eller begrænse udledninger, luftemissioner og udslip i jorden	
Undgå at ufortyndet stof når ud i lokalt afløb og genvind det fra spildevandet.	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Miljøfare fremkaldes af mennesker via indirekte eksponering (primært inhalering).	
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	
Begræns luftemission på en typisk tilbageholdelseeffektivitet på (%):	56,5
Behandl spildevand lokalt (før udledning i afløb) for at sikre den krævede rensningseffektivitet på >= (%):	94,7
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	0
Organisationsmæssige foranstaltninger til at forhindre/begrænse udslip fra området	
Industrislam må ikke spredes på naturlig jordbund. Slam bør afbrændes, opbevares eller behandles.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende behandlingplan for kommunalt spildevand	
Vurderet fjernelse fra spildevand via spildevandsbehandling i hjemmet (%)	95,5
SÅmlet effekt af bortledningen af spildevand til lokalt eller eksternt (indlandsk rensningsanlæg) RMM (%):	95,5
Stedets maksimale tilladte tonnage (MSafe) (kg/d):	1,0E+05
Antaget spildevandsrate for decentrale rensningsanlæg (m ³ /d):	2.000
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbehandling af affald til kassering	
Eksternt behandling og bortskaffelse af affald bør være i overensstemmelse med respektive lokale og/eller nationale bestemmelser.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbærgning af affald	
Eksternt optagelse og genbrug af affald under iagttagelse af respektive lokale og/eller nationale bestemmelser.	

SEKTION 3	EKSPONERINGSEVALUERING
Sektion 3.1 - Sundhed	
Såfremt andet ikke er angivet, er ECETOC TRA værktøjet benyttet til vurdering af arbejdspladseksponeringen.	

Sektion 3.2 - Miljø	
Kulbrinte-Block-Metoden (HBM) er anvendt til beregning af miljøeksponeringen med den Petroriske model.	

SEKTION 4	VEJLEDNING TIL AT KONTROLLERE OVERHOLDELSE AF EKSPONERINGSSCENARIET
Sektion 4.1 - Sundhed	
Forventet eksponering overstiger ikke DNEL/DMEL-værdierne, når forholdsreglerne til risikostyring/driftsbetingelserne i afsnit 2 overholdes. Hvis yderligere forholdsregler til risikostyring / driftsbetingelser overtages, bør brugeren sørge for, at risici begrænses til mindst et tilsvarende niveau. Tilgængelige faredata gør det ikke muligt at udlede DNEL for hudirriterende virkninger. Risikohåndteringsforanstaltninger er baseret på karakterisering af kvalitativ risiko.	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Sektion 4.2 - Miljø

Retningslinjerne baserer på antagne driftsbetingelser, som ikke nødvendigvis er anvendelige alle steder; det kan derfor være nødvendigt med en skalering for at bestemme passende forholdsregler for risikostyring.

Den nødvendige udskillelseseffekt for spildevand kan opnås ved anvendelse af lokale/eksterne teknologier, enten alene eller i kombination.

Den nødvendige udskillelsesyndelse for luft kan opnås ved anvendelse af lokale teknologier, enten alene eller i kombination.

Yderligere detaljer til skalering og kontrolteknologier er indeholdt i SpERC factsheet (<http://cefic.org>).

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Eksponeringsscenario - Arbejder

30000000032	
SEKTION 1	TITEL PÅ EKSPONERINGSSCENARIO
Titel	Anvendelse som brændstof- Industri
Brugsdeskriptor	Brugssektor: SU3 Proceskategorier: PROC 1, PROC 2, PROC 3, PROC 8a, PROC 8b, PROC 16 Kategorier til miljømæssige udslip: ERC7, ESVOC SpERC 7.12a.v1
Processens omfang	Dækker brugen som brændstof (eller brændstofadditiv), inklusiv aktiviteter i forbindelse med transfer, anvendelse, vedligeholdelse af udstyr og affaldsbehandling.

SEKTION 2	FORANSTALTNINGER TIL DRIFTSMÆSSIGE FORHOLD OG RISIKOSTYRING
Sektion 2.1	Kontrol med arbejdereksposering
Produktkarakteregenskaber	
Produktets fysiske form	Væske, damptryk > 10 kPa ved STP.
Koncentration af stof i blanding/artikel	Dækker brug af stof/produkt op til 100% (hvis ikke andet er angivet).,
Brugshyppighed og -varighed	
Dækker daglig eksposering op til 8 timer (med mindre andet er angivet).	
Øvrige driftsbetingelser der påvirker eksposeringen	
Der tages udgangspunkt i anvendelse ved temperaturer ikke højere end 20°C over omgivelsernes temperatur (med mindre andet er angivet). Formoder en god grundlæggende standard på arbejdsmedicinsk hygiejne er implementeret.	
Medvirkende scenarier	Risikostyringsforanstaltninger
Generelle forholdsregler (hudirriterende stoffer)	Undgå direkte hudkontakt med produkt. Identificer potentielle områder for indirekte hudkontakt. Bær handsker (testet efter EN374), hvis der er sandsynlighed for håndkontakt med stoffet.. Fjern forurening/spild straks, når de opstår. vask straks håndkontaminering af. gennemfør grundlæggende personaletræning, således at eksposeringen minimeres og eventuelt forekommende hudproblemer rapporteres.
Generelle eksposeringer (lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Lukket bulk losning	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Tromle/batch overførsler	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
genoptankning	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

genoptankning af fly	Sørg for materiale overførsler sker inddæmmet eller med udsugningsventilation.
Anvendelse som brændstof(lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Udstyrsvedligehold	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Opbevaring.	Opbevar stof i et lukket system.
Sektion 2.2	Kontrol med miljøeksponering
Substansen er en kompleks UVCB	
Overvejende hydrofobisk	
Mængder anvendt	
Regional anvendt andel af EU-tonnage:	0,1
Regional anvendelsesmængde (ton/år):	1,4E+06
Lokal anvendt andel af regional tonnage:	1
Stedets årlige tonnage (ton/år):	1,4E+06
Maksimal dagstonnage på stedet (kg/dag):	4,6E+06
Brugshyppighed og -varighed	
Kontinueret frigørelse.	
Emissionsdage (dage/år):	300
Miljømæssige faktorer, som ikke er påvirket af risikostyring	
Lokal brakvandsfortyndingsfaktor::	10
Lokal havvandsfortyndingsfaktor:	100
Andre operationsmæssige forhold, der påvirker miljøeksponering	
Udslipsandel i luften fra processen (frigørelse i starten før RMM):	2,5E-03
Udløbsandel i spildevand fra processen (frigørelse i starten før RMM):	1,0E-05
Frigørelsesandel i jorden fra processen (frigørelse i starten før RMM):	0
Tekniske forhold og foranstaltninger på procesniveauet (kilde) for at forebygge udslip	
Almindelig praksis varierer afhængig af stedet, derfor foretages der forsigtige vurderinger af frigørelsesprocesser.	
Tekniske onsite forhold og foranstaltninger til at nedsætte eller begrænse udledninger, luftemissioner og udslip i jorden	
Miljøfare fremkaldes af mennesker via indirekte eksponering (primært inhalering).	
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	
Begræns luftemission på en typisk tilbageholdelseeffektivitet på (%):	99,4
Behandl spildevand lokalt (før udledning i afløb) for at sikre den krævede rensningseffektivitet på >= (%):	76,9
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	0
Organisationsmæssige foranstaltninger til at forhindre/begrænse udslip fra området	
Industrislam må ikke spredes på naturlig jordbund. Slam bør afbrændes, opbevares eller behandles.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende behandlingplan for kommunalt spildevand	
Vurderet fjernelse fra spildevand via spildevandsbehandling i hjemmet (%)	95,5

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

SAmlet effekt af bortledningen af spildevand til lokalt eller eksternt (indlandsk rensningsanlæg) RMM (%):	95,5
Stedets maksimale tilladte tonnage (MSafe) (kg/d):	4,6E+06
Antaget spildevandsrate for decentrale rensningsanlæg (m ³ /d):	2.000
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbehandling af affald til kassering	
Forbrændingsemissioner medtaget i regional eksponeringsvurdering. Emissioner fra affaldsforbrænding taget i betragtning i den regionale eksponeringsvurdering.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbærgning af affald	
Dette stof opbruges ved anvendelse, og der opstår intet affald efter stoffet.	

SEKTION 3	EKSPONERINGSEVALUERING
Sektion 3.1 - Sundhed	
Såfremt andet ikke er angivet, er ECETOC TRA værktøjet benyttet til vurdering af arbejdspladseksponeringen.	

Sektion 3.2 - Miljø	
Kulbrinte-Block-Metoden (HBM) er anvendt til beregning af miljøeksponeringen med den Petroriske model.	

SEKTION 4	VEJLEDNING TIL AT KONTROLLERE OVERHOLDELSE AF EKSPONERINGSSCENARIET
Sektion 4.1 - Sundhed	
Forventet eksponering overstiger ikke DNEL/DMEL-værdierne, når forholdsreglerne til risikostyring/driftsbetingelserne i afsnit 2 overholdes. Hvis yderligere forholdsregler til risikostyring / driftsbetingelser overtages, bør brugeren sørge for, at risici begrænses til mindst et tilsvarende niveau. Tilgængelige faredata gør det ikke muligt at udlede DNEL for hudirriterende virkninger. Risikohåndteringsforanstaltninger er baseret på karakterisering af kvalitativ risiko.	

Sektion 4.2 - Miljø	
Retningslinjerne baserer på antagne driftsbetingelser, som ikke nødvendigvis er anvendelige alle steder; det kan derfor være nødvendigt med en skalering for at bestemme passende forholdsregler for risikostyring.	
Den nødvendige udskillelseseffekt for spildevand kan opnås ved anvendelse af lokale/eksterne teknologier, enten alene eller i kombination.	
Den nødvendige udskillelsesydelser for luft kan opnås ved anvendelse af lokale teknologier, enten alene eller i kombination.	
Yderligere detaljer til skalering og kontrolteknologier er indeholdt i SpERC factsheet (http://cefic.org).	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Eksponeringsscenario - Arbejder

30000000033	
SEKTION 1	TITEL PÅ EKSPONERINGSSCENARIO
Titel	Anvendelse som brændstof- Håndværk
Brugsdeskriptor	Brugssektor: SU22 Proceskategorier: PROC 1, PROC 2, PROC 3, PROC 8a, PROC 8b, PROC 16 Kategorier til miljømæssige udslip: ERC9a, ERC9b, ESVOC SpERC 9.12b.v1
Processens omfang	Dækker brugen som brændstof (eller brændstofadditiv), inklusiv aktiviteter i forbindelse med transfer, anvendelse, vedligeholdelse af udstyr og affaldsbehandling.

SEKTION 2	FORANSTALTNINGER TIL DRIFTSMÆSSIGE FORHOLD OG RISIKOSTYRING
Sektion 2.1	Kontrol med arbejdereksposering
Produktkarakteregenskaber	
Produktets fysiske form	Væske, damptryk > 10 kPa ved STP.
Koncentration af stof i blanding/artikel	Dækker brug af stof/produkt op til 100% (hvis ikke andet er angivet).,
Brugshyppighed og -varighed	
Dækker daglig eksponering op til 8 timer (med mindre andet er angivet).	
Øvrige driftsbetingelser der påvirker eksponeringen	
Der tages udgangspunkt i anvendelse ved temperaturer ikke højere end 20°C over omgivelsernes temperatur (medmindre andet er angivet). Formoder en god grundlæggende standard på arbejdsmedicinsk hygiejne er implementeret.	
Medvirkende scenarier	Risikostyringsforanstaltninger
Generelle forholdsregler (hudirriterende stoffer)	Undgå direkte hudkontakt med produkt. Identificer potentielle områder for indirekte hudkontakt. Bær handsker (testet efter EN374), hvis der er sandsynlighed for håndkontakt med stoffet.. Fjern forurening/spild straks, når de opstår. vask straks håndkontaminering af. gennemfør grundlæggende personaletræning, således at eksponeringen minimeres og eventuelt forekommende hudproblemer rapporteres.
Generelle eksponeringer (lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Forberedelse af materiale til påføring/Blandingsprocesser (lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Lukket bulk losning	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Tromle/batch overførsler	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

genoptankning	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Anvendelse som brændstof(lukkede systemer)	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Udstyrsvedligehold	Dræn og skyl system før åbning eller vedligehold af udstyr. Bær kemikaliebestandige handsker (testet til EN374) i kombination med intensiv ledelsestilsyn.
Opbevaring.	Ikke andre identificerede specifikke foranstaltninger.
Sektion 2.2	Kontrol med miljøeksponering
Substansen er en kompleks UVCB	
Overvejende hydrofobisk	
Mængder anvendt	
Regional anvendt andel af EU-tonnage:	0,1
Regional anvendelsesmængde (ton/år):	1,19E+06
Lokal anvendt andel af regional tonnage:	5,0E-04
Stedets årlige tonnage (ton/år):	5,9E+02
Maksimal dagstonnage på stedet (kg/dag):	1,6E+03
Brugshyppighed og -varighed	
Kontinueret frigørelse.	
Emissionsdage (dage/år):	365
Miljømæssige faktorer, som ikke er påvirket af risikostyring	
Lokal brakvandsfortyndingsfaktor::	10
Lokal havvandsfortyndingsfaktor:	100
Andre operationsmæssige forhold, der påvirker miljøeksponering	
Udslipsandel i luften fra processen (frigørelse i starten før RMM):	0,01
Udløbsandel i spildevand fra processen (frigørelse i starten før RMM):	1,0E-05
Frigørelsesandel i jorden fra processen (frigørelse i starten før RMM):	1,0E-05
Tekniske forhold og foranstaltninger på procesniveauet (kilde) for at forebygge udslip	
Almindelig praksis varierer afhængig af stedet, derfor foretages der forsigtige vurderinger af frigørelsesprocesser.	
Tekniske onsite forhold og foranstaltninger til at nedsætte eller begrænse udledninger, luftemissioner og udslip i jorden	
Miljøfare fremkaldes af mennesker via indirekte eksponering (primært inhalering).	
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	
Begræns luftemission på en typisk tilbageholdelseeffektivitet på (%):	
Behandl spildevand lokalt (før udledning i afløb) for at sikre den krævede rensningseffektivitet på >= (%):	3,4
Ved tømning ud i et eget rensningsanlæg er lokal spildevandsbehandling ikke nødvendig.	
Organisationsmæssige foranstaltninger til at forhindre/begrænse udslip fra området	
Industrislam må ikke spredes på naturlig jordbund. Slam bør afbrændes, opbevares eller behandles.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende behandlingplan for kommunalt spildevand	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave 1.1 Revisionsdato: 17.04.2024 SDS nummer: 800010063734 Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024

Vurderet fjernelse fra spildevand via spildevandsbehandling i hjemmet (%)	95,5
SAmlet effekt af bortledningen af spildevand til lokalt eller eksternt (indlandsk rensningsanlæg) RMM (%):	95,5
Stedets maksimale tilladte tonnage (MSafe) (kg/d):	1,5E+04
Antaget spildevandsrate for centrale rensningsanlæg (m ³ /d):	2.000
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbehandling af affald til kassering	
Forbrændingsemissioner medtaget i regional eksponeringsvurdering. Emissioner fra affaldsforbrænding taget i betragtning i den regionale eksponeringsvurdering.	
Forhold og foranstaltninger vedrørende eksterntbærgning af affald	
Dette stof opbruges ved anvendelse, og der opstår intet affald efter stoffet.	

SEKTION 3	EKSPONERINGSEVALUERING
Sektion 3.1 - Sundhed	
Såfremt andet ikke er angivet, er ECETOC TRA værktøjet benyttet til vurdering af arbejdspladseksponeringen.	

Sektion 3.2 - Miljø	
Kulbrinte-Block-Metoden (HBM) er anvendt til beregning af miljøeksponeringen med den Petroriske model.	

SEKTION 4	VEJLEDNING TIL AT KONTROLLERE OVERHOLDELSE AF EKSPONERINGSSCENARIET
Sektion 4.1 - Sundhed	
Forventet eksponering overstiger ikke DNEL/DMEL-værdierne, når forholdsreglerne til risikostyring/driftsbetingelserne i afsnit 2 overholdes. Hvis yderligere forholdsregler til risikostyring / driftsbetingelser overtages, bør brugeren sørge for, at risici begrænses til mindst et tilsvarende niveau. Tilgængelige faredata gør det ikke muligt at udlede DNEL for hudirriterende virkninger. Risikohåndteringsforanstaltninger er baseret på karakterisering af kvalitativ risiko.	

Sektion 4.2 - Miljø	
Retningslinjerne baserer på antagne driftsbetingelser, som ikke nødvendigvis er anvendelige alle steder; det kan derfor være nødvendigt med en skalering for at bestemme passende forholdsregler for risikostyring.	
Den nødvendige udskillelseeffekt for spildevand kan opnås ved anvendelse af lokale/eksterne teknologier, enten alene eller i kombination.	
Den nødvendige udskillelsesydelser for luft kan opnås ved anvendelse af lokale teknologier, enten alene eller i kombination.	
Yderligere detaljer til skalering og kontrolteknologier er indeholdt i SpERC factsheet (http://cefic.org).	

SIKKERHEDSDATABLAD

I henhold til EU-forskrift nr. 1907/2006 som bestemt ifølge datoen på denne SDS

Aviation Gasoline 100VLL

Udgave
1.1

Revisionsdato:
17.04.2024

SDS nummer:
800010063734

Dato for sidste punkt: 10.04.2024
Trykdato 15.05.2024
